

Till
Oslo-Stockholm 2.55 AB
Kansligatan 1
703 61 Örebro

Synpunkter angående Nobelbanan och utredningsområdet

Vi anser att Nobelbanan ska byggas utmed E18 via Karlskoga som redan är exploaterad mark och att befintlig miljö redan är påverkad av buller.

Inom samrådets uttalade geografiska gräns, medför en sträckning utefter E18 minsta ingreppet på de natur- och kulturvärden som finns i Lekebergs kommun.

Området Sixtorp-Tryggeboda in i Degerfors kommun är stora orörda områden som är "tysta".

Området innehåller många naturreservat som bildats för att området är värt att bevara orört. Exempelvis Sixtorp, Limstensgruvorna, Kroksjöskogen, Kilaskogen, Grytskogen, Ugglehöjden, Örgivsmossen, Jättebergen, Norra Ölsdalen m.fl.

Området har stora natur- och kulturvärden såsom:

Revirmärkande vargpar, Lodjur, rödlistade växtarter, gruvhål, varphögar, slagghögar, hyttruiner, kolbottnar och rester av kolarkojor. Limstensgruvorna där man ser hur arbetet bedrivits. En magisk plats som har besökare från hela landet och utlandet.

Bergslagsleden går också genom området.

Problem om inte sträckningen vid E18 prioriteras:

En sträckning genom centrala delen av Lekebergs kommun skulle skapa en barriär som delar kommunen i två halvor. Den södra sidan skulle vara befolkad och den norra sidan skulle bestå av skog. Barriären genom kommunen skulle bli ett hinder för medborgarna att röra sig fritt på sina marker och på de rekreationsvärden som finns att tillgå. En sådan sträckning skulle också drabba fler boende än en sträckning utefter E18. Frågor som grundvattenförsörjning till boende, avskurna skogsvägar och skogsbruk skulle behöva hanteras.

Trumö den 31 mars 2025
Bernt Nilsson och Margareta Alexandersson
Boende i Sixtorp-Tryggebodaområdet